

Министерство образования и науки Забайкальского края
Государственное профессиональное образовательное учреждение
«Приаргунский государственный колледж»
(ГПОУ «ПГК»)

Согласовано:
Заместитель начальника
Государственной инспекции
Забайкальского края
В.В. Илькив
« » 2024 г.



Утверждаю:
Директор ГПОУ «ПГК»

Баженова В.В.
« » 2024 г.



ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
ОБУЧЕНИЯ

"Водитель внедорожных автотранспортных средств (управление внедорожным автотранспортным средством категории «АIII» с максимальной массой свыше 3500 кг (за исключением относящихся к категории «AIV»), его техническое обслуживание и устранение неисправностей)"

п. Приаргунск 2024 г.

Аннотация к программе

профессиональной подготовки по профессии рабочего "Водитель внедорожных автотранспортных средств (управление внедорожным автотранспортным средством категории «АШ» с максимальной массой свыше 3500 кг (за исключением относящихся к категории «АIV»), его техническое обслуживание и устранение неисправностей)"

Авторы:

Доровская Т.С. – заместитель директора по НМР ГПОУ «ПГК»

Бардахаев Н.К. –мастер производственного обучения ГПОУ «ПГК»

Правообладатель программы: ГПОУ «ПГК»

Адрес:

674310, Забайкальский край, п.Приаргунск, ул.Чернышевского, 1А

Нормативный срок освоения программы 204 часа при очной форме подготовки.

ПРОГРАММА

профессионального обучения по программе профессиональной подготовки по профессии рабочего "Водитель внедорожных автотранспортных средств (управление внедорожным автотранспортным средством категории «АIII» с максимальной массой свыше 3500 кг (за исключением относящихся к категории «AIV»)), его техническое обслуживание и устранение неисправностей)"

I. Пояснительная записка

Программа профессионального обучения по программе профессиональной подготовки по профессии рабочего "Водитель внедорожных автотранспортных средств (управление внедорожным автотранспортным средством категории «АIII» с максимальной массой свыше 3500 кг (за исключением относящихся к категории «AIV»)), его техническое обслуживание и устранение неисправностей)" (далее соответственно - Программа, внедорожное автотранспортное средство) разработана в соответствии с пунктом 3 части 3 и частью 5 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации"¹ (далее - Федеральный закон об образовании), пунктом 6 статьи 15 Федерального закона от 2 июля 2021 г. № 297-ФЗ "О самоходных машинах и других видах техники"² (далее - Федеральный закон о самоходных машинах и других видах техники), Правилами допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста), утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 12 июля 1999 г. № 7963 (далее - Правила допуска), профессиональным стандартом "Водитель внедорожных автотранспортных средств", утвержденным приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 2 ноября 2015 г. №833н4.

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов профессионального обучения с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется образовательной программой, разработанной и утвержденной организацией, осуществляющей образовательную деятельность (далее - образовательная организация), в соответствии с пунктом 3 части 3 и частью 5 статьи 12 Федерального закона об образовании.

Последовательность изучения отдельных тем предмета и количество часов, отведенных на изучение тем, могут в случае необходимости изменяться образовательной организацией при условии выполнения Программы в полном объеме.

Условия реализации Программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

II. Учебный план профессионального обучения "Водитель внедорожных автотранспортных средств (управление внедорожным автотранспортным средством категории «АIII» с максимальной массой свыше 3500 кг (за исключением относящихся к категории «АIV»)), его техническое обслуживание и устранение неисправностей)"

Таблица 1

	Наименование курса, предмета	Количество часов			
		сего	В том числе		
			теоретические занятия	практические занятия	самостоятельная работа
	Управление внедорожным автотранспортным средством	92	36	20	36
2	Техническое обслуживание внедорожного автотранспортного средства	48	18	10	20
3	Перевозка грузов и пассажиров внедорожным автотранспортным средством	22	8	4	10
4	Основы законодательства в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин других видов техники	12	6	-	6
5	Правила оказания первой помощи	8	2	4	2
6	Прокладка зимних дорог по заболоченной местности и их расчистка	6	6	-	-
7	Вождение внедорожного автотранспортного средства	12	-	12	-
7	Квалификационный экзамен	4	2	2	-

Итого:	204	78	52	74
--------	-----	----	----	----

Вождение внедорожного автотранспортного средства проводится вне сетки учебного времени.

III. Рабочие программы учебных предметов

3.1. Учебный предмет «Управление внедорожным автотранспортным средством».

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 2

Наименование разделов и тем	Количество часов			
	Всего	В том числе		
		теоретические занятия	практические занятия	самостоятельная работа
Раздел «Устройство внедорожного автотранспортного средства»				
Общее устройство внедорожного автотранспортного средства	18	6	6	6
Особенности конструкций двигателей, трансмиссий, ходовой части, применяемых на внедорожном автотранспортном средстве	26	16	4	6
Особенности конструкций системы управления и специального оборудования, применяемых на внедорожном автотранспортном средстве	16	6	4	6
Итого по разделу:	60	28	14	18
Раздел «Особенности управления внедорожным автотранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях»				
Особенности управления внедорожным автотранспортным средством в особых условиях	10	2	2	6
Управление внедорожным автотранспортным средством на дорогах общего пользования	12	4	2	6
Управление внедорожным автотранспортным средством на дорогах общего пользования	10	2	2	6

Итого по разделу:	32	8	6	18
Итого:	92	36	20	36

Раздел «Устройство внедорожного автотранспортного средства»

Тема «Общее устройство внедорожного автотранспортного средства»

Основные этапы развития внедорожных автотранспортных средств. Определения понятия внедорожного автотранспортного средства. Современные требования к конструкции внедорожных автотранспортных средств и основные тенденции их развития. Особенности компоновочных схем внедорожных автотранспортных средств (размещение двигателя, агрегатов и оборудования с целью обеспечения эффективности реализации их назначения и эксплуатационных свойств).

Тема «Особенности конструкций двигателей, трансмиссий, ходовой части, применяемых на внедорожном автотранспортном средстве»

Двигатели внедорожных автотранспортных средств. Общее устройство двигателя. Кривошипно-шатунный механизм. Распределительный механизм. Основные неисправности, их признаки и способы устранения. Система охлаждения двигателей. Основные неисправности систем охлаждения, их признаки и способы устранения. Охлаждающие жидкости, их характеристика и применение в условиях низких температур. Смазочная система двигателей. Масла, применяемые для смазывания деталей, их марки. Основные неисправности смазочной системы, их признаки и способы устранения. Охрана окружающей среды от загрязнения смазочными материалами.

Система питания двигателей. Схемы работ систем питания. Воздухоочистители. Турбокомпрессоры. Система питания дизеля. Топливные баки и фильтры. Форсунки и топливопроводы. Топливные насосы высокого давления. Привод топливного насоса. Установка топливного насоса, регулировка угла опережения подачи топлива. Электронные системы впрыска топлива. Аккумуляторные системы подачи топлива. Основные неисправности системы питания двигателей, их признаки и способы устранения. Марки топлива, применяемого для двигателей. Особенности работы двигателя в условиях низких температур. Устройства для облегчения пуска двигателя в условиях низких температур. Свечи накаливания. Предпусковые подогреватели.

Система зажигания. Система зажигания с электронным управлением. Устройство. Основные элементы. Угол опережения зажигания. Основные неисправности. Эксплуатация в условиях низких температур.

Шасси внедорожных автотранспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров. Схемы трансмиссии. Механические трансмиссии, гидромеханические трансмиссии, гидрообъемные трансмиссии. Типовые схемы сцеплений. Основные неисправности, их признаки и способы их устранения. Коробки передач, раздаточные коробки. Общие сведения и классификация коробок передач. Основные детали и элементы коробок передач. Назначение, устройство, принцип работы. Гидротрансформатор. Автоматические коробки передач. Гидромеханические коробки передач. Основные неисправности, их признаки и способы устранения.

Масла, применяемые для коробок передач, раздаточных коробок и ходоуменьшителей, их марки. Промежуточные соединения и карданные передачи. Назначение, устройство, принцип работы. Основные неисправности, их признаки и способы устранения. Масла для смазывания промежуточных соединений карданных передач, их марки. Особенности эксплуатации коробок передач в условиях низких температур.

Ведущие мосты внедорожных автотранспортных средств на колесном и на гусеничном ходу. Главная передача. Дифференциал и валы ведущих колес. Автоматическое подключение ведущих мостов. Масла, применяемые для смазывания ведущих мостов тракторов, их марки. Особенности эксплуатации ведущих мостов в условиях низких температур.

Ходовая часть внедорожных автотранспортных средств. Основные элементы ходовой части на колесном ходу. Назначение, устройство, принцип работы. Подвески внедорожных автотранспортных средств.

Колесный движитель. Колеса. Ходовая часть внедорожных автотранспортных средств на гусеничном ходу. Подвеска внедорожных автотранспортных средств на гусеничных движителях. Торсионы. Гусеничный движитель. Регулировки ходовой части гусеничных движителей. Масла и смазки, применяемые для смазывания гусеничных движителей, их марки.

Тема «Особенности конструкций системы управления и специального оборудования, применяемых на внедорожном автотранспортном средстве»

Рулевое управление. Устройство и принцип работы. Гидроусилители рулевого управления. Основные неисправности и способы их устранения. Поворот гусеничных внедорожных автотранспортных средств.

Тормозные системы внедорожных автотранспортных средств. Механические, гидравлические, гидропневматические, пневматические тормозные системы. Стояночный тормоз. Регулирование тормозов. Основные неисправности и способы их устранения.

Электрооборудование внедорожных автотранспортных средств. Аккумуляторы. Устройство, принцип работы, работа в условиях низких температур. Генераторы. Основные неисправности, их признаки и способы устранения. Электрические стартеры. Основные неисправности, их признаки и способы устранения. Приборы освещения и контроля, вспомогательное оборудование. Назначение, устройство, принцип работы. Основные неисправности, их признаки и способы устранения. Схемы электрооборудования внедорожных автотранспортных средств.

Кабина. Рабочее место водителя, защита от шума и вибраций. Влияние технического состояния дополнительного оборудования на безопасность движения.

Устройство специального оборудования: лебедка, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей; транцевое устройство, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей; кузов, особенности конструкции, способ установки.

Прицепы для внедорожных автотранспортных средств. Устройство, назначение и техническая характеристика прицепа. Основные требования безопасности при работе с прицепами.

Раздел «Особенности управления внедорожным автотранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях»

Тема «Особенности управления внедорожным автотранспортным средством в особых условиях»

Особенности управления внедорожным автотранспортным средством в особых условиях. Движение в колонне, в условиях недостаточной видимости в сложных метеорологических условиях.

Тема «Управление внедорожным автотранспортным средством в условиях бездорожья»

Управление внедорожным автотранспортным средством в условиях бездорожья, в условиях песчаных грунтов, болотистых грунтов, в условиях тундры; управление в условиях глубокого снежного покрова, влажного снежного покрова; управление в условиях водных преград методом брода, методом сплава; управление после преодоления водных преград.

Тема «Управление внедорожным автотранспортным средством на автомобильных дорогах»

Управление внедорожными автотранспортными средствами на автомобильных дорогах; управление в условиях дорог с грунтовым покрытием, с твердым покрытием.

Перечень вопросов для самостоятельного изучения дисциплины

Таблица 3

п/п	Наименование раздела и темы	Перечень рассматриваемых вопросов для самостоятельного изучения
Раздел «Устройство внедорожного автотранспортного средства»		
1	Общее устройство внедорожного автотранспортного средства	Базовые модели и модификации внедорожных автотранспортных средств, технические характеристики. Особенности компоновочных схем внедорожных автотранспортных средств (размещение двигателя, агрегатов и оборудования с целью обеспечения эффективности реализации их назначения и эксплуатационных свойств)
2	Особенности конструкций двигателей, трансмиссий, ходовой части, применяемых на внедорожном автотранспортном средстве	Особенности конструкции двигателей, трансмиссии, применяемых на внедорожных автотранспортных средствах различных производителей
3	Особенности конструкций системы управления и специального оборудования, применяемых на внедорожном автотранспортном средстве	Особенности конструкций системы управления и специального оборудования, применяемых на внедорожных автотранспортных средствах различных производителей
Раздел «Особенности управления внедорожным автотранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях»		

4	Особенности управления внедорожным автотранспортным средством в особых условиях	Специфика управления внедорожным транспортным средством различных производителей в особых условиях
5	Управление внедорожным автотранспортным средством на крутых поворотах, подъемах и спусках	Специфика управления в условиях песчаных грунтов, болотистых грунтов, в условиях тундры; специфика управления в условиях глубокого снежного покрова, влажного снежного покрова; специфика управления в условиях водных преград методом брода, методом сплава; специфика управления после преодоления водных преград
6	Управление внедорожным автотранспортным средством на дорогах общего пользования	Специфика управления внедорожным автотранспортным средством различных производителей на автомобильных дорогах

3.2. Учебный предмет «Техническое обслуживание внедорожного автотранспортного средства с максимальной массой свыше 3500 кг., число мест для сидения в которых, за исключением места водителя, не превышает 8»».

Распределение учебных часов по темам

Таблица 4

Наименование тем	Количество часов			
	Всего	В том числе		
		теоретические занятия	практические занятия	самостоятельная работа
Техническое обслуживание внедорожных автотранспортных средств. Эксплуатационные материалы	14	6	2	6
Обслуживание двигателя трансмиссии, несущей системы, ходовой части и органов управления	14	4	4	6
Неисправности внедорожного автотранспортного средства, их признаки и способы устранения	16	6	4	6
Охрана окружающей среды	4	2	-	2

Итого:	48	18	10	20
--------	----	----	----	----

Тема «Техническое обслуживание внедорожных автотранспортных средств. Эксплуатационные материалы»

Периодичность и объем ежесменного технического обслуживания; периодичность и объем работ по техническому обслуживанию (ТО-1, ТО-2); периодичность и объем работ сезонного технического обслуживания.

Эксплуатационные свойства моторных масел, их применение. Классификация масел по вязкости (SAE) и применению (API). Эксплуатационные свойства и применение трансмиссионных масел, охлаждающих жидкостей, жидкостей для гидроусилителей рулевого управления и тормозных жидкостей. Эксплуатационные свойства и применение пластических и консервационных смазок.

Тема «Обслуживание двигателя, трансмиссии, несущей системы, ходовой части и органов управления»

Обслуживание двигателя: очистка от пыли и грязи двигателя (при необходимости), подтяжка гаек крепления головки, крышки картера, проверка на отсутствие подтеканий масла и подсоса воздуха в соединениях.

Обслуживание смазочной системы: проверка уровня масла, смена масла, устранение подтеканий.

Обслуживание системы питания: очистка от пыли и грязи, устранение подтеканий; обслуживание воздухоочистителя; обслуживание системы выпуска.

Обслуживание трансмиссии, несущей системы, ходовой части и органов управления: определение работоспособности привода выключения сцепления; регулировка свободного хода рычага сцепления; определение исправности механизма выключения; уход за приводом сцепления. Внешний осмотр коробки передач; определение работоспособности механизма переключения; долив или замена масла в коробке передач.

Карданная передача: осмотр карданной передачи и определение ее технического состояния; смазка крестовины; определение работоспособности главной передачи; проверка уровня масла в картере главной передачи; порядок замены масла в картере главной передачи.

Несущая рама: осмотр рамы.

Ходовая часть: осмотр и выявление неисправностей передней и задней подвески (крепление, подтекание жидкости, состояние пружин, торсионов). Проверка натяжения гусениц.

Органы управления: осмотр и определение технического состояния рулевой колонки и рулевого амортизатора; проверка работоспособности привода управления тормозов; порядок выполнения регулировки тормозов. Проверка состояния фрикционных накладок, их замена.

Проверка исправности систем вентиляции, отопления, кондиционирования.

Тема «Неисправности внедорожного автотранспортного средства, их признаки и способы устранения»

Поиск неисправностей основных устройств внедорожного автотранспортного средства, их признаки и способы устранения.

Основные неисправности, возникающие в работе систем и механизмов двигателей внедорожных автотранспортных средств, их признаки и способы их устранения.

Основные неисправности трансмиссии, их признаки и способы устранения. Основные неисправности ходовой части, их признаки и способы устранения. Основные неисправности рулевого управления, их признаки и способы устранения. Основные неисправности тормозных систем, их признаки и способы устранения.

Основные неисправности кабины, пассажирского салона и кузова внедорожного автотранспортного средства, предназначенного для перевозки пассажиров и имеющего, помимо сиденья водителя, более 8 сидячих мест, возникающие в процессе эксплуатации.

Основные неисправности электрооборудования внедорожных автотранспортных средств, их признаки и способы устранения.

Тема «Охрана окружающей среды»

Федеральный закон от 10 января 2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды» ; влияние производственной деятельности человека на окружающую среду; мероприятия по охране почвы, воздуха, воды, растительного и животного мира; природоохранные мероприятия, проводимые на предприятиях, в организациях; административная и юридическая ответственность руководителей и работающих за нарушения в области

охраны окружающей среды; ресурсосберегающие, энергосберегающие технологии; отходы производства; безотходные технологии.

Перечень вопросов для самостоятельного изучения дисциплины

Таблица 5

№ п/п	Наименование раздела и темы	Перечень рассматриваемых вопросов для самостоятельного изучения
	Техническое обслуживание внедорожных автотранспортных средств. Эксплуатационные материалы	Периодичность и объем ежесменного технического обслуживания; периодичность и объем работ по техническому обслуживанию, эксплуатационные свойства трансмиссионных масел, гидравлических масел, охлаждающих жидкостей, жидкостей для гидроусилителей рулевого управления и тормозных жидкостей, которые применяются при эксплуатации внедорожных автотранспортных средств, эксплуатационные свойства пластических смазок, консервационных смазок; правила применения эксплуатационных материалов
2	Обслуживание двигателя и его систем, трансмиссии, несущей системы, ходовой части и органов управления	Особенности технического обслуживания двигателя; системы питания; трансмиссии; ходовой части; тормозной системы; электрооборудования внедорожных автотранспортных средств
	Основные	Основные неисправности основных устройств

3	неисправности внедорожного автотранспортного средства, их признаки и способы устранения	внедорожного автотранспортного средства, их признаки и способы устранения
4	Охрана окружающей среды	Влияние производственной деятельности человека на окружающую среду; мероприятия по охране почвы, воздуха, воды, растительного и животного мира; природоохранные мероприятия, проводимые на предприятиях, в организациях в условиях регионов; административная и юридическая ответственность руководителей и работающих за нарушения в области охраны окружающей среды; ресурсосберегающие, энергосберегающие технологии; отходы производства; очистные сооружения; безотходные технологии

3.3. Учебный предмет «Перевозка грузов внедорожным автотранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях».

».

Распределение учебных часов по темам

Таблица 6

Наименование тем	Количество часов			
	Всего	В том числе		
		теоретические занятия	практические занятия	самостоятельная работа
Обеспечение безопасности перевозок грузов и пассажиров внедорожным автотранспортным средством	10	4	2	4
Подготовка работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки на внедорожном автотранспортном средстве, к безопасной работе и автотранспортного средства к безопасной эксплуатации	1 2	4	2	6

Итого:	22	8	4	10
--------	----	---	---	----

Тема «Обеспечение безопасности перевозок пассажиров и грузов внедорожным автотранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях»

Требования к организации деятельности по обеспечению безопасности перевозок грузов и пассажиров; обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников субъекта транспортной деятельности; обеспечение безопасности эксплуатируемых внедорожных автотранспортных средств; обеспечение безопасных условий перевозок пассажиров и грузов; обеспечение безопасных перевозок грузов; обеспечение безопасных условий организации регулярных перевозок пассажиров; обеспечение безопасных условий организации и осуществления перевозок пассажиров по заявкам; обеспечение безопасности перевозок пассажиров и грузов в особых условиях.

Тема «Подготовка работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки на внедорожном автотранспортном средстве, к безопасной работе автотранспортного средства и безопасной эксплуатации»

Соблюдение условий работы водителей в соответствии с режимами труда и отдыха, установленными законодательством Российской Федерации, а также контроль за соблюдением указанных условий; мероприятия по подготовке внедорожного транспортного средства к безопасной эксплуатации; проверка соответствия внедорожного транспортного средства по назначению и конструкции техническим требованиям к осуществляемым перевозкам пассажиров и грузов; проверка наличия действующей разрешительной документации, необходимой для допуска к участию внедорожного транспортного средства в дорожном движении в соответствии с законодательством Российской Федерации (свидетельство о регистрации внедорожного транспортного средства, страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, лицензия на осуществление пассажирских перевозок, путевой лист, а также иные документы, необходимые для осуществления конкретных видов перевозок в соответствии с законодательством Российской Федерации); проведение предрейсового контроля технического состояния внедорожного транспортного средства до выезда внедорожного транспортного средства с места из постоянной стоянки с

соответствующей отметкой о проведении предрейсового контроля технического состояния внедорожного транспортного средства в путевом листе.

Порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая глобальную навигационную спутниковую систему (ГЛОНАСС); централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для внедорожного автотранспортного средства; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

Виды страхования водителя и пассажиров внедорожного мототранспортного средства. Порядок страхования при перевозке грузов и пассажиров. Порядок заключения договора о страховании. Страховой случай. Основание и порядок выплаты страховой суммы.

Перечень вопросов для самостоятельного изучения дисциплины

Таблица 7

п/п	Наименование раздела и темы	Перечень рассматриваемых вопросов для самостоятельного изучения
	Обеспечение безопасности перевозок грузов и пассажиров внедорожным автотранспортным средством	Обеспечение безопасности различных моделей внедорожных автотранспортных средств; обеспечение безопасных условий перевозок пассажиров и грузов в конкретных условиях
2	Подготовка работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки на внедорожном автотранспортном средстве, к безопасной работе и автотранспортного средства — к безопасной эксплуатации	Изучение действующей разрешительной документации, необходимой для допуска к участию внедорожного транспортного средства в дорожном движении в соответствии с законодательством Российской Федерации; проведение предрейсового контроля технического состояния внедорожного транспортного средства перед выездом

3.4. Учебный предмет «Основы законодательства в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники».

Распределение учебных часов по темам

Таблица 8

Наименование тем	Количество часов			
	Всего	В том числе		
		теоретические занятия	практические занятия	Самостоятельная работа
Правовые и организационные основы деятельности в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники	8	4	-	4
Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере эксплуатации внедорожных автотранспортных средств	4	2	-	2
Итого:	12	6	-	6

Тема "Правовые и организационные основы деятельности в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники"

Федеральный закон от 2 июля 2021 г. № 297-ФЗ «О самоходных машинах и других видах техники»; государственная регистрация и государственный учет самоходных машин и других видов техники; паспорта самоходных машин и других видов техники; основные требования к техническому состоянию и эксплуатации самоходных машин и других видов техники; техническое обслуживание и ремонт самоходных машин и других видов техники; технический осмотр самоходных машин и других видов техники; запрещение эксплуатации самоходных машин и других видов техники; медицинское обеспечение безопасной эксплуатации самоходных машин и других видов техники; основные положения, касающиеся допуска к управлению самоходными машинами; основания прекращения действия права на управление самоходными машинами;

региональный государственный контроль (надзор) в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники.

Тема "Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере эксплуатации внедорожных автотранспортных средств "

Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения правил эксплуатации транспортных средств; задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях; административное правонарушение и административная ответственность; административное наказание; назначение административного наказания; размеры штрафов за административные правонарушения; страхование.

Перечень вопросов для самостоятельного изучения дисциплины

Таблица 9

	Наименование раздела и темы	Перечень рассматриваемых вопросов для самостоятельного изучения
1	Правовые и организационные основы деятельности в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники	Изучение основных требований техническому состоянию и эксплуатации самоходных машин и других видов техники
2	Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере эксплуатации внедорожных автотранспортных средств	Изучение законодательства об административных правонарушениях; административная ответственность; административное наказание; назначение административного наказания; размеры штрафов за административные правонарушения; страхование

3.5. Учебный предмет "«Прокладка зимних дорог по заболоченной местности и их расчистка»"

Распределение учебных часов по темам

Таблица 10

Наименование тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		теоретические занятия	практические занятия

Классификация автозимников и ледовых переправ. Основные технические нормы на автозимниках и ледовых переправах	2	2	-
Правила проектирования автозимников на заболоченных участках и болотах	2	2	-
Правила проектирования автозимников на заболоченных участках и болотах,	2	2	-
Правила проектирования ледовых автозимников и переправ	2	2	-
Итого:	6	6	-

Тема «Классификация автозимников и ледовых переправ. Основные технические нормы на автозимниках и ледовых переправах»

Классификация автозимников и ледовых переправ. Основные технические нормы на автозимниках и ледовых переправах. Расчетные скорости движения. Правила изыскания сухопутных и ледовых автозимников.

Тема «Правила проектирования автозимников на заболоченных участках и болотах»

Характеристики болот. Разведка болот. Правила проектирования автозимников на заболоченных участках и болотах. Выбор конструкции дорог. Дороги на сплошных торфяных болотах. Дороги на сапропелевых болотах. Дороги на сплавинных болотах.

Тема «Правила проектирования ледовых автозимников и переправ»

Правила проектирования ледовых автозимников и переправ. Правила определения места ледовой переправы. Толщина льда, обеспечивающего безопасный пропуск колесных и гусеничных транспортных средств.

3.6. Учебный предмет «Правила оказания первой помощи».

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 11

Наименование разделов и тем	Количество часов			
	Всего	В том числе		
		теоретические занятия	практические занятия	самостоятельная работа
Основы законодательства по оказанию или неоказанию помощи пострадавшим	4	2	-	2
Отработка практических навыков оказания первой помощи	4	-	4	-
Итого по разделу:	8	2	4	2

Тема «Основы законодательства по оказанию или неоказанию помощи пострадавшим»

Основы действующего законодательства (административное и уголовное право) относительно оказания или неоказания помощи пострадавшим.

Тема «Отработка практических навыков оказания первой помощи»

Повреждения, характерные для лобового столкновения, удара в бок, резкого торможения, переворачивания; типовые повреждения при наезде на пешехода; влияние факторов времени при оказании медицинской помощи пострадавшим; алгоритм действий при обнаружении пострадавшего; признаки перелома, черепно-мозговой травмы, повреждения позвоночника, таза, открытого пневмоторакса; клиническая смерть, признаки и содержание реанимационных мероприятий при оказании первой помощи, отработка навыков проведения реанимационных мероприятий; кома, обморок, признаки и правила оказания первой помощи; термические ожоги, признаки определение степени тяжести ожогового поражения, особенности наложения повязок, проведения иммобилизаций при ожогах; особенности оказания первой помощи пострадавшим с ожогами; тепловой удар, холодная травма, отморожения, переохлаждение; виды кровотечений, признаки и приемы временной остановки наружного кровотечения (пальцевое прижатие артерии; наложение жгута; максимальное сгибание конечностей; тампонирование раны; наложение давящей повязки); общие принципы транспортной иммобилизации; иммобилизация подручными средствами (импровизированные шины);

особенности иммобилизации при повреждениях таза, позвоночника, головы, грудной клетки; особенности извлечения пострадавших с длительно придавленными конечностями; особенности извлечения и перекладывания пострадавших с подозрением на травму позвоночника, таза; комплектация индивидуальной аптечки; отработка практических навыков оказания первой помощи.

Перечень вопросов для самостоятельного изучения дисциплины

Таблица 12

п/п	Наименование раздела и темы	Перечень рассматриваемых вопросов для самостоятельного изучения
1	Основы законодательства по оказанию или неоказанию помощи пострадавшим	Изучение законодательства по оказанию или неоказанию помощи пострадавшим

3.7. Учебный предмет «Вождение внедорожного автотранспортного средства».

Распределение учебных часов по темам

Таблица 13

Наименование тем	Количество часов
Инструктаж по технике безопасности. Приобретение первоначальных навыков вождения в условиях трактородрома, закрытой площадки	4
Управление внедорожным автотранспортным средством (в условиях снежной целины, болотистой луговины, песчаной местности, пересеченной местности, преодоление водных преград, в сложных метеорологических условиях)	4
Маневрирование в ограниченном пространстве, маневрирование с прицепом, буксировка, самовытаскивание транспорта с применением лебедки	4
Итого:	12

Тема «Инструктаж по технике безопасности. Приобретение первоначальных навыков вождения в условиях трактородрома, закрытой площадки»

Инструктаж по технике безопасности. Посадка водителя. Пуск двигателя. Остановка двигателя. Приобретение первоначальных навыков вождения в условиях трактородрома, закрытой площадки.

Тема «Управление внедорожным автотранспортным средством (в условиях снежной целины, болотистой луговины, песчаной местности, пересеченной местности, преодоление водных преград, в сложных метеорологических условиях).

Отработка навыков преодоления снежных участков трассы прямолинейным движением; отработка навыков преодоления снежных участков трассы с поворотами; отработка навыков преодоления снежных заносов.

Отработка навыков управления на ровной болотистой луговине; отработка навыков управления на пересеченной болотистой луговине. Отработка навыков управления в условиях сухих песков; отработка навыков управления в условиях переувлажненных песков.

Отработка навыков управления при движении на подъеме; отработка навыков управления при движении на спуске; отработка навыков управления при движении вдоль по склону.

Отработка навыков управления при движении в условиях смешанного леса; отработка навыков управления при движении в условиях смешанных вырубок.

Отработка навыков спуска к водоему; отработка навыков подъема от водоема; отработка навыков преодоления водоема вброд; отработка навыков преодоления водоема вплавь; отработка действий после преодоления водной преграды.

Тема «Маневрирование в ограниченном пространстве, маневрирование с прицепом, буксировка, самовытаскивание транспорта с применением лебедки»

Отработка навыков маневрирования в ограниченном пространстве, маневрирование с прицепом, буксировка, самовытаскивание транспорта с применением лебедки.

IV. Планируемые результаты освоения Программы

В результате освоения Программы обучающиеся знают:

требования по обеспечению безопасности дорожного движения и виды ответственности за нарушение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения;

требования охраны труда, пожарной и экологической безопасности;

локальные акты организации, регламентирующие профессиональную деятельность водителя;

меры, направленные на снижение интенсивности и предупреждение факторов, влияющих на загрязнение окружающей среды;

назначение и принцип действия основных механизмов и приборов . внедорожного автотранспортного средства;

перечень и порядок выполнения работ по прокладке и очистке зимних дорог по заболоченной местности;

перечень мероприятий по оказанию первой помощи;

перечень состояний, при которых оказывается первая помощь;

порядок вызова технической помощи;

порядок оформления документов на выполненные работы;

порядок проведения технического осмотра машин,

зарегистрированных органами государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации;

правила безопасности при работе с лебедочным тросом;

правила буксировки внедорожного автотранспортного средства;

правила выполнения работ по техническому обслуживанию автотранспортного средства;

правила движения по карте, компасу и приборам навигационной спутниковой системы в условиях ограниченной видимости и малонаселенной местности;

правила допуска к управлению внедорожным автотранспортным средством;

правила оформления заявок на устранение неисправностей автотранспортного средства и порядок их подачи;

правила перевозки грузов;

правила подачи автотранспортных средств под погрузку груза;

правила пользования средствами связи, установленными на внедорожном автотранспортном средстве, и приборами навигационной спутниковой системы;

правила хранения автотранспортного средства в гаражах и на открытых стоянках;

предельная загрузка внедорожного автотранспортного средства и прицепа для движения по разным грунтам, снегу, льду и воде;

приемы управления внедорожным автотранспортным средством (движение, остановка и стоянка) с прицепным и навесным оборудованием;

приемы управления внедорожным автотранспортным средством с прицепным и навесным оборудованием в процессе работы;

признаки и причины неисправностей, способы их обнаружения и устранения в процессе эксплуатации и в полевых условиях;

требования охраны труда, пожарной и экологической безопасности;

эксплуатационные материалы, их назначение, свойства и правила обращения с ними.

В результате освоения Программы обучающиеся умеют:

выполнять антикоррозийную обработку автотранспортного средства; выполнять действия водителя в штатных и нештатных (критических) режимах движения;

выполнять регулировочные работы в полевых условиях при отсутствии технической помощи;

контролировать обеспечение безопасности дорожного движения;

контролировать погрузку, крепление и выгрузку груза;

обеспечивать условия безопасной перевозки грузов;

оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

осуществлять приемку и перевозку грузов;

осуществлять работы по выравниванию и уплотнению снежного покрова, по прокладке и расчистке зимних дорог;

отслеживать заправку (доливку) топливом, маслом и охлаждающей жидкостью автотранспортного средства;

оформлять документацию на перевозимые грузы;

оформлять документы на выполненные работы; оформлять заявки на техобслуживание и ремонт; подготавливать автотранспортное средство к вождению и оценивать состояние маршрута, тормозной и остановочный путь;

подготавливать внедорожное автотранспортное средство к движению;

подготавливать внедорожное автотранспортное средство к поездке;

подготавливать внедорожное автотранспортное средство к сдаче в ремонт и принимать его после ремонта;

поддерживать надлежащий внешний вид автотранспортного средства;

преодолевать водные преграды в разное время года;

применять лебедочный трос при самовытаскивании транспорта;

применять прицепные приспособления и устройства при выполнении работ;

применять топливо и расходные материалы по сезону;

производить маневрирование в ограниченном пространстве, сложное маневрирование и маневрирование с прицепом, буксировку;

производить предрейсовый, послерейсовый и маршрутный осмотр внедорожного автотранспортного средства;

следить за состоянием транспорта в пути, за исправностью рулевого управления, тормозной системы, приборов освещения и сигнализации; управлять внедорожным автотранспортным средством;

управлять внедорожным автотранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях;

управлять колесными вездеходами в различных дорожных и метеорологических условиях;

устанавливать навесное и прицепное оборудование;

устранять возникшие во время поездки эксплуатационные неисправности обслуживаемого автотранспортного средства, не требующие разборки механизмов.

V. Организационно-педагогические условия реализации программы

5.1. Организационно-педагогические условия реализации Программы, обеспечивающие реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся организация, осуществляющая образовательную деятельность, проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов или с использованием аппаратно-программного комплекса (далее АПК) тестирования и развития психофизиологических качеств водителя.

Теоретическое обучение проводится в учебных кабинетах, оборудование и материально-техническое обеспечение которых соответствует требованиям к

оборудованию и оснащенности образовательного процесса в организациях, осуществляющих образовательную деятельность, претендующих на получение свидетельства о соответствии требованиям оборудования и оснащенности образовательного процесса для подготовки трактористов, машинистов и водителей самоходных машин, установленным Правительством Российской Федерации (далее требования к оборудованию и оснащенности).

Наполняемость учебной группы — не более 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий — не менее 1 академического часа (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению не менее 1 астрономического часа (60 минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$\Pi = \frac{P_{гр} * n}{0,75 * \Phi_{пом}}$$

где Π — число необходимых помещений; $P_{гр}$ — расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу в часах; n — общее число групп;

0,75 постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$\Phi_{пом}$ — фонд времени использования помещения в часах.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

В условиях специально оборудованной закрытой от движения площадки или трактородрома обучающийся отрабатывает навыки управления в простых условиях прямолинейного движения на площадке с твердым покрытием, а также на участках, имеющих снежный покров различной глубины. Отрабатываются упражнения «змейка», «эстакада», навыки управления в сложных условиях; осуществляется отработка приемов управления в условиях бездорожья, снежной целины, болотистой луговины, песчаной и лесистой местности, а также преодоление водных преград, подъемов и спусков.

К обучению вождению допускаются лица не моложе 19 лет, имеющие стаж управления транспортным средством (грузовой автомобиль) категории «С» не менее 1 года и представившие медицинское заключение в соответствии с приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 9 июня 2022 г. № 395н «Об утверждении формы медицинского заключения о наличии (об отсутствии) у трактористов, машинистов и водителей самоходных машин (кандидатов в трактористы, машинисты и водители самоходных машин) медицинских противопоказаний, медицинских показаний или медицинских ограничений к управлению самоходными машинами» .

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе удостоверение тракториста-машиниста на право управления внедорожным автотранспортным средством категории «АШ» .

5.2. Информационно-методические условия реализации Программы

включают:

учебный план; календарный учебный график;
рабочие программы учебных предметов;
методические материалы и разработки; расписание занятий.

5.3. Материально-технические условия реализации Программы.

АПК тестирования психофизиологических качеств водителя обеспечивает оценку уровня психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления внедорожным автотранспортным средством (профессионально важных качеств), а также формирует навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления внедорожным автотранспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК, с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК обеспечивает тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (готовность к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторика, эмоциональная устойчивость, динамика работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, моторная согласованность действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоностойчивость).

АПК формирует у водителей навыки саморегуляции психоэмоционального состояния при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения).

АПК обеспечивает защиту персональных данных.

Расчет количества необходимых учебных внедорожных автотранспортных средств (далее — учебное средство) осуществляется по формуле:

$$M_c = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1,$$

где M_c — количество внедорожных автотранспортных средств; T — количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

K — количество обучающихся в год; t — время работы одного учебного средства равно 7,2 часа — один мастер производственного обучения на одно учебное средство; 14,4 часа — два мастера производственного обучения на одно учебное средство;

24,5 — среднее количество рабочих дней в месяц;

12 — количество рабочих месяцев в году;

1 — количество резервных учебных средств.

В образовательном процессе используется учебное средство, соответствующее требованиям к техническому состоянию и эксплуатации

10

самоходных машин и других видов техники .

Рекомендуемый перечень учебного оборудования

Таблица 15

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
АПК	комплект	
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта	комплект	1
Учебно-наглядные пособия		
Основы законодательства в сфере дорожного движения		
Дорожные знаки	Комплект	1
Дорожная разметка	Комплект	1
Опознавательные и регистрационные знаки	шт.	
Средства регулирования дорожного движения	шт.	1
Сигналы регулировщика	шт.	1
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	шт.	1
Перевозка пассажиров	шт.	1
Перевозка грузов	шт.	1
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	шт.	1
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	шт.	1
Страхование автогражданской ответственности		1
Управление внедорожным мототранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях	шт.	1
Сложные дорожные условия	шт.	1
Типичные опасные ситуации	шт.	1
Сложные метеоусловия	шт.	1
Движение в темное время суток	шт.	1
Действия водителя в критических ситуациях	шт.	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт.	1

Безопасность пассажиров транспортных средств	шт.	1
Техническое обслуживание и устранение неисправностей внедорожного мототранспортного средства		
Классификация внедорожных мототранспортных средств	шт.	1
Общее устройство внедорожного мототранспортного средства	шт.	1
Обслуживание двигателя	шт.	1
Обслуживание системы питания	шт.	1
Обслуживание трансмиссии	шт.	1
Карданная передача	шт.	1
Несущая рама	шт.	1
Ходовая часть	шт.	1
Органы управления	шт.	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание внедорожного мототранспортного средства	шт.	1
Перевозка грузов и пассажиров внедорожным мототранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях	шт.	1
Нормативные правовые акты, определяющие порядок шт. перевозки грузов		
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок	шт.	1
Информационные материалы	шт.	1
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей» ¹	шт.	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт.	1

Типовая программа профессионального обучения «Водитель внедорожного автотранспортного средства (Управление внедорожным автотранспортным средством и его техническое обслуживание)»	шт.	1
Программа профессионального обучения водителей внедорожных автотранспортных средств, утвержденная образовательной организацией	шт.	1
Учебный план		
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт.	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт.	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт.	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем образовательной организации	шт.	1
Книга жалоб и предложений	шт.	1
Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»	шт.	1

Образовательная организация вправе самостоятельно определять необходимость оснащения учебных кабинетов оборудованием, указанным в таблице 14, с учетом обеспечения соблюдения требований к оборудованию и оснащенности.

Необходимость применения АПК определяется образовательной организацией.

Магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием.

Учебно-наглядные пособия допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования образовательной организацией размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно телекоммуникационной сети «Интернет».

VI. Система оценки результатов освоения Программы

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции образовательной организации.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в пределах квалификационных требований, указанных в квалификационных справочниках, и (или) профессиональных стандартов по соответствующим профессиям рабочих. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединении .

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Управление внедорожным автотранспортным средством»;

«Техническое обслуживание и устранение неисправностей внедорожного автотранспортного средства с максимальной массой свыше 3500 кг»;

«Перевозка грузов внедорожным автотранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях»;

«Основы законодательства в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники»;

«Прокладка зимних дорог по заболоченной местности и их расчистка».

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых образовательной организацией.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена представляет собой проверку навыков управления внедорожным автотранспортным средством на закрытой площадке или трактородроме.

Результаты квалификационного экзамена оформляются документом, предусмотренным в образовательной организации. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии рабочего по образцу, самостоятельно устанавливаемому образовательной организацией.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются образовательной организацией на бумажных и (или) электронных носителях.

VII. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию Программы

Учебно-методические материалы представлены:

Программой; программой профессиональной подготовки по профессии рабочего «Водитель внедорожных автотранспортных средств (управление внедорожным автотранспортным средством категории «АШ» с максимальной массой свыше 3500 кг (за исключением относящихся к категории «АIV»)), его техническое обслуживание и устранение неисправностей)», утвержденной образовательной организацией; методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными образовательной организацией; материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными образовательной организацией.