

**Согласовано**

Главный эксперт по компетенции  
«Ремонт и обслуживание легковых  
автомобилей»

 Н. К. Бардахаев

« 19 » ноября 2022 г.



**Задание для демонстрационного экзамена по комплекту  
оценочной документации № 1.7 по компетенции № 33 «Ремонт  
и обслуживание легковых автомобилей»**

Задание включает в себя следующие разделы:

1. Формат Демонстрационного экзамена
2. Формы участия
3. Вид аттестации
4. Модули задания, критерии оценки и необходимое время
5. Необходимые приложения

Продолжительность выполнения задания: 6 ч.

**1. Формат Демонстрационного экзамена:**

**Очный**

**2. Форма участия:**

**Индивидуальная**

**3. Вид аттестации:**

**ГИА / Промежуточная**

**4. Модули задания, критерии оценки и необходимое время**

Модули и время сведены в Таблице 1.

**Таблица 1.**

№ п/п	Модуль, в котором используется критерий	Критерий	Время выполнения Модуля	Проверяемые разделы WSSS	Баллы		
					Судейские	Объективные	Общие
1.	Модуль С «Электрические и электронные системы»	Электрические и электронные системы	2 часа	1,2,3,4,5	-	16,7	16,7
2.	Модуль G «Тормозная система»	Тормозная система	2 часа	1,2,3,4,5	-	16,5	16,5
3.	Модуль E «Двигатель (механическая часть)»	Двигатель (механическая часть)	2 часа	1,2,3,4,5	-	16,7	16,7
<b>Итого</b>						49,9	49,9

## **Модули с описанием работ**

**Модуль 1: С: Электрические и электронные системы.**

**Автомобиль: VOLGA SIBER**

Участнику демонстрационного экзамена необходимо провести диагностику электрооборудования автомобиля, определить неисправности и устранить.

Результаты записать в лист учёта.

**Модуль 2: Модуль G: Тормозная система.  
Автомобиль ВАЗ-2106 ЖИГУЛИ**

Участнику демонстрационного экзамена необходимо провести диагностику тормозной системы автомобиля, определить неисправности, устранить неисправности, провести необходимые метрологические измерения, провести сборку, привести системы в рабочее состояние. Выполнить прокачку тормозной системы. Результаты записать в лист учёта.

### Модуль 3: **Модуль Е: Двигатель (механическая часть).**

#### Двигатель ВАЗ-2106

Участнику демонстрационного экзамена необходимо провести разборку двигателя, провести диагностику, определить неисправности, устранить неисправности, провести необходимые метрологические измерения, регулировки, провести сборку в правильной последовательности. Выбрать правильные моменты затяжки. Результаты записать в лист учёта.

## 5. Необходимые приложения

Для выполнения всех модулей, участник имеет право использовать всё имеющееся на рабочем месте оборудование и инструмент.

Если участник не выполнил задание в одном из модулей, к нему вернуться он не может.

Задание считается выполненным, если все три модуля сделаны в основное время, в полном объёме и автомобиль, агрегат, узел находятся в рабочем состоянии.

На всех рабочих местах будут установлены компьютеры, в которых будут заложены технологические карты (электросхемы автомобиля, блоки управления автомобилем, разборка – сборка КПП, двигателя и т. д).

Часть информации будет представлена на английском языке (на усмотрение ЦПДЭ).

После выполнения задания участник должен получить подтверждение эксперта на выполнение следующего задания.

Время начала и окончания выполнения задания (включая паузы и т.п.) проставляет эксперт. Участник должен убедиться в том, что время начала указано корректно.

Методика оценки результатов определяется «Методикой организации и проведения демонстрационного экзамена по стандартам Ворлдскиллс Россия».

**Участник не имеющие спец. одежду, спец. обувь, очки, перчатки, не прошедшие инструктаж по технике безопасности, охране здоровья к выполнению задания допускаться НЕ БУДУТ.**

**Эксперты, не прошедшие инструктаж по технике безопасности, охране здоровья, не имеющие спец. обувь, спец. одежду, очки к работе на площадке не допускаются.**

**Примерный план работы<sup>1</sup> Центра проведения  
демонстрационного экзамена по КОД № \_1.7\_ по компетенции  
№ 33 «Ремонт и обслуживание легковых автомобилей»**

	Примерное время	Мероприятие
Подготовительный день	08:00	Получение главным экспертом задания демонстрационного экзамена
	08:00 – 09:00	Проверка готовности проведения демонстрационного экзамена, заполнение Акта о готовности/не готовности
	09:00 – 10:00	Распределение обязанностей по проведению экзамена между членами Экспертной группы, заполнение Протокола о распределении
	10:00 – 10:30	Инструктаж Экспертной группы по охране труда и технике безопасности, сбор подписей в Протоколе об ознакомлении
	10:30 – 11:00	Регистрация участников демонстрационного экзамена
	11:00 – 11:30	Инструктаж участников по охране труда и технике безопасности, сбор подписей в Протоколе об ознакомлении
	11:30 – 12:00	Распределение рабочих мест (жеребьевка) и ознакомление участников с рабочими местами, оборудованием, графиком работы, иной документацией и заполнение Протокола
	12:00-13:00	Обед ГЭ, Э, У.
	13:00 – 20:00	Разработка критериев, внесение неисправностей экспертами, подготовка рабочих мест.
	День 1	08:30 – 09:00
09:00 – 11:00		Выполнение модуля С ГЭ, Э, У.
11:00 – 12:00		Подготовка рабочих мест экспертами.
12:00 – 14:00		Выполнение модуля G ГЭ, Э, У.
14:00 – 14:30		Обед ГЭ, Э, У
14.30 - 15.30		Подготовка рабочих мест экспертами.
15:30 – 17:30		Выполнение модуля E ГЭ, Э, У.
17:30 – 18:30		Подготовка рабочих мест экспертами.
18:30 – 20:30	Ужин ГЭ, Э, У, подведение итогов, внесение главным экспертом баллов в CIS, блокировка, сверка баллов, заполнение итогового протокола.	

<sup>1</sup> Если планируется проведение демонстрационного экзамена для двух и более экзаменационных групп (ЭГ) из одной учебной группы одновременно на одной площадке, то это также должно быть отражено в плане. Примерный план рекомендуется составить таким образом, чтобы продолжительность работы экспертов на площадке не превышала нормы, установленные действующим законодательством. В случае необходимости превышения установленной продолжительности по объективным причинам, требуется согласование с экспертами, задействованными для работы на соответствующей площадке.

## **План застройки площадки для проведения демонстрационного экзамена по КОД № 1.7 по компетенции № 33 «Ремонт и обслуживание легковых автомобилей»**

Номер компетенции: 33

Название компетенции:

Ремонт и обслуживание легковых автомобилей

Общая площадь площадки: 95 м<sup>2</sup>

План застройки площадки:

Площадка демонстрационного экзамена должна быть хорошо освещена, не иметь внутренних перегородок (только если это необходимо для проведения демонстрационного экзамена). Минимальный размер площадки демонстрационного экзамена для застройки 95 м<sup>2</sup>. Минимальный размер комнаты экспертов 20 м<sup>2</sup>. Минимальный размер комнаты участников: 10 м<sup>2</sup>.

Минимальный размер рабочего места одного модуля:

- Модули А «Системы управления двигателем», В «Системы рулевого управления, подвеска», С «Электрические и электронные системы», G «Тормозные системы» ~ 28 м<sup>2</sup>

- Модули Е «Двигатель (механическая часть)», D «Коробка передач (механическая часть)» ~ 9 м<sup>2</sup>

Все расчеты приведены для площадки из трех модулей по одному рабочему месту.

Площадка должна быть оборудована всей необходимой инфраструктурой:

- Электричество – минимум 3 точек подключения.
- Воздух – в соответствии с инфраструктурным листом и схемой площадки демонстрационного экзамена.
- Вытяжная вентиляция – обязательна для модуля «А, В, С, G».

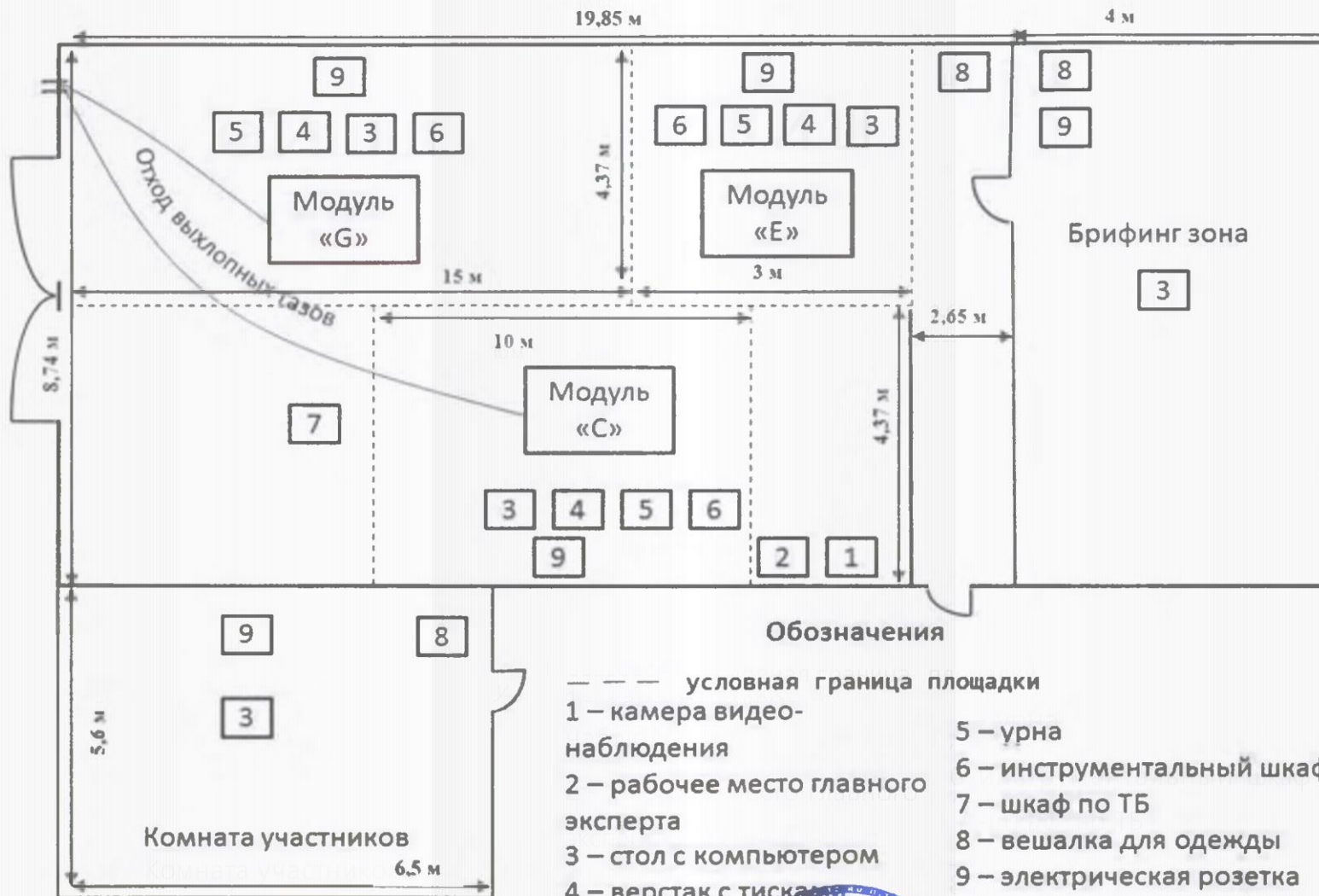
Также должен иметься технологический въезд/выезд для завоза оборудования и автомобилей.



## **Приложения**

Инфраструктурный лист для КОД № 1.7

## ПЛАН ЗАСТРОЙКИ ПЛОЩАДКИ В ГПОУ «ПГК»



### Обозначения

- — — условная граница площадки
- 1 – камера видеонаблюдения
- 2 – рабочее место главного эксперта
- 3 – стол с компьютером
- 4 – верстак с тисками
- 5 – урна
- 6 – инструментальный шкаф
- 7 – шкаф по ТБ
- 8 – вешалка для одежды
- 9 – электрическая розетка

Директор ГПОУ «ПГК»

Баженова В.В.

