**Практическая работа № 18.** Использование систем проверки орфографии и грамматики

**Цель работы:** научиться использовать средства текстового процессора для проверки орфографии и грамматики.

**Аппаратное и программное обеспечение:** персональный компьютер, текстовый процессор.

**Содержание отчета по результатам выполнения практической работы.**

Отчет должен содержать:

1. Название работы
2. Цель работы
3. Аппаратное и программное обеспечение
4. Результаты выполнения практических заданий.
5. Вывод по работе (контрольные вопросы).

**Краткие теоретические сведения**

*Исправление орфографических и грамматических ошибок*

Одним из важных качеств текста является отсутствие орфографических и грамматических ошибок. Ошибки в тексте могут возникнуть, во-первых, по незнанию человека, во-вторых, в результате опечатки при наборе текста. Для устранения орфографических и грамматических ошибок в среду MS Word встроена автоматизированная система проверки правописания. Основу этой системы составляет база данных – вариантов написания русских и английских слов, и база знаний – правил грамматики. Эта система сверяет каждое написанное слово с базой данных, а также анализирует правильность написания словосочетаний и предложений (согласованность падежей, расстановку запятых и т. д.). При обнаружении ошибок система выдает подсказку и в некоторых случаях – варианты исправления ошибок.

По умолчанию MS Word проверяет орфографию и грамматику автоматически при вводе текста, выделяя возможные орфографические ошибки красной волнистой линией, а возможные грамматические ошибки – зеленой волнистой линией. Синей волнистой линией обозначаются лишние пробелы (между словами всегда ставится один пробел).

Исправлять ошибки можно по мере ввода текста, а можно провести проверку сразу во всем тексте по окончании ввода.

Для исправления ошибки по мере ввода необходимо щелкнуть правой кнопкой мыши на тексте, подчеркнутом волнистой зеленой или красной линией, а затем выбрать предложенный вариант или соответствующую команду в контекстном меню. При исправлении орфографической ошибки в контекстном меню предлагаются слова, близкие по написанию.

Следует заметить, что не всегда слово, подчеркнутое красной линией, написано неправильно. Вполне возможно, что это какой-нибудь специальный термин, которого нет в словаре. Очень часто подчеркиваются имена собственные, а также составные лова (например, «автотекст», «автозамена» и пр.), которые также отсутствуют в базе данных приложения.

Если слово написано правильно, но подчеркнуто красной линией, можно добавить его в пользовательский словарь, и больше не будет выделяться подчеркиванием.

*Автозамена и автотекст*

Для автоматизации ввода и исправления текста в среде Word существуют инструменты *автозамена* и *автотекст*.

**Функция автозамены**, автоматически находит наиболее часто встречающиеся ошибки и исправляет их. Например, функция автозамены может автоматически делать первую букву предложения прописной, заменять «т.к.» на «так как», «дял» на «для» и т.п.

Автотекст выполняет ту же функцию, что и автозамена. Однако, автозамена заменяет текст автоматически, а автотекст начинает работу по требованию пользователя.

**Задание 1.** Настройка параметров автозамены.

1. Выполните последовательность команд: Файл – Параметры – Правописание.
2. Нажмите на кнопку *Параметры автозамены*.
3. Установите «галочки» на пунктах: «Исправлять ДВе ПРописные буквы в начале слова», «Делать первые буквы предложений прописными».

**Задание 2.** Выполнение проверки правописания документа.

1. Скопируйте из Сетевой папки в свою папку документ, предложенный преподавателем. Проверьте правописание этого документа, выполнив команду: Рецензирование – Правописание.
2. Исправьте найденные ошибки.

Текст

Севодня мы знаем, что **первые машыны появились в 1768 году**. Именно тогда появились паросиловые автомобили , способные без помощи лошадей перевохить человека ( а иногда и двух). Уже в 1806 году изобретатели обратили свое внимание на двигатели внутреннего сгарания. Однако первому бензиновому двигателю было суждено появиться только в 1885 году .

**История первых машин, движимых электрическими двигателями, оказалась довольно извилистой и неоднозначной**. Первые модели появились в самом начале двадцатого века. Сначала они произвели настоящий фурор, а уже через два года интерес обществености к ним исяк – скорость маленькая, да и тяга в сравнении с другими двигателями, незначительная. Но, в начале двадцать первого века все снова заинтересовались электродвигателями, в расчете найти безопасный, малотоксичный и экологически чистый вид энергии для автомобиля.

Что-то похожее на **первый автомобиль изобрел простой крепосной леонтий Шамшуренков**, который жил в Нижнем новгороде. 1 ноября 1752 года его изобретение было представлено в столице Российской Империи – СанктПетербурге. Самоходная четырехколесная коляска могла разгоняться до пятнадцати километров в час и везти двух челове . Изобретатель представил общественности и первый щетчик пройденного пути, так называемый верстометр.

В 1791 году Иван Кулибин, гениальный изобретатель, представил свое детище – трехколесный экипаж, который мог передвигаться самостоятельно. Он же сумел поставить первый рекорд скорости для самоходной машины – 16,2 км**/**ч. Кулибин очень любил свою машину и часто разезжал на ней по улицам Санкт-Петербурга , вызывая восхищение у прохожих.

**Задание 3.** Настройка переносов по слогам.

1. Установите автоматическую расстановку переносов: Разметка страницы – Расстановка переносов – Авто.

**Контрольные вопросы**

1. Перечислите возможности программы MS Word для проверки ошибок в текстовых документах.
2. Для чего необходимы инструменты автозамены и автотекста?